COMUNE DI COLONNA

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

MANUTENZIONE STRAORDINARIA EDIFICI ANNESSI E SISTEMAZIONE AREEESTERNE ISTITUTO SCOLASTICO

(Decreto Interministeriale n.47 del 03/01/2018)

PROGETTO ESECUTIVO

LIVELLO DI PROGETTAZIONE	NOME FILE	REVISIONE	DATA	SOSTITUISCE
PROGETTO ESECUTIVO	TAV.S	no-rif	10/09/201	/
COMMESSA	E 1655			

Dott. Ing. Carlo Marchi

PROGETTO STRUTTURALE SCUOLA: CARPENTERIA PRIMO IMPALCATO POST OPERAM

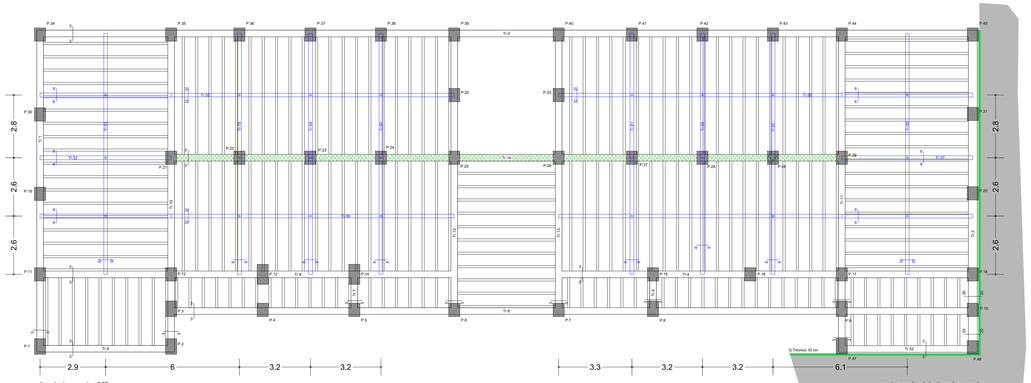
TAV.S.02

COMMITTENTE: Comune di Colonna

PROGETTAZIONE E OPERE DI INGEGNERIA

Il presente progetto rimane di esclusiva proprietà del progettista a cui restano i diritti d'autore conformemente alla vigenti leggi. E' vietata la riproduzione e divulgazione senza autorizzazione scritta del progettista. Ove si tratta di parequate legittimate: risarcimento

ESECUTIVI STRUTTURALI: CARPENTERIE



Impalcato a quota +360 SCALA 1:50

Legenda delle sigle:
T1 - travata
P - pilastrata
P1 - pilastro n.a.
PL - piastra
S - solaio

Sezioni dei pilastri:
Sezione rettangolare 30x40: P9, n. 42, 43, 44, 29, 33, 45, 34, 35, 21, 30, 36, 37, 23, 31, 20, 24, 22, 38, 46, 25, 26, 32, 28, 39, 27, 41, 18, 17, 16, 15, 7, 8, 6, 4, 12, 11, 19, 10
Sezione rettangolare 50x70: P4, n. 9, 8, 2, 3, 1
Sezione rettangolare 50x90: P5, n. 14, 13

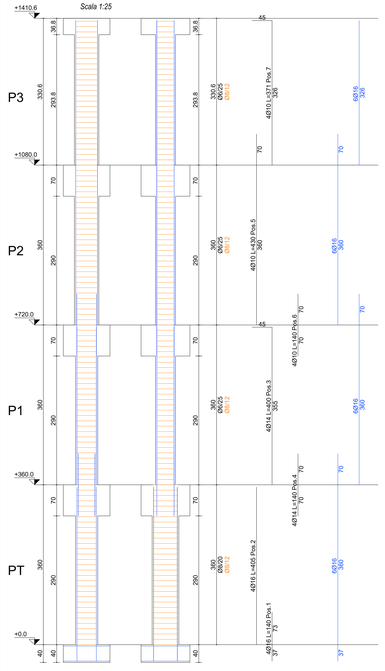
Sezioni delle travi:
Sezione tipo 30x70, rettangolare 30x70
Sezione tipo 25x30, rettangolare 40x70
Sezione tipo 8-E, HEA 180
Sezione tipo 32-32, HEA 160

Incamiciatura travi
Incamiciatura pilastri
Nuove travi in acciaio

ESECUTIVI STRUTTURALI: RINFORZI TRAVI E PILASTRI SU SEZIONI TIPO

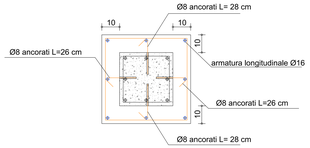
INTERVENTI TIPO SUI PILASTRI

Scala 1:25

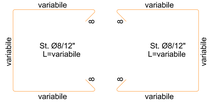


staffe aggiuntive
staffe esistenti
Armatura aggiuntiva
Armatura esistente

PARTICOLARE STAFFE E LEGATURE

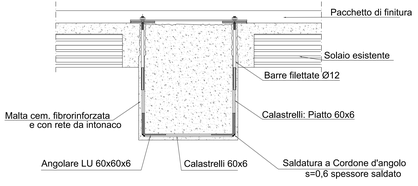


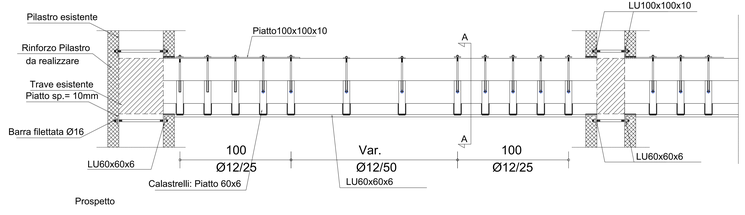
Sagoma della staffa



INTERVENTI TIPO SULLE TRAVI

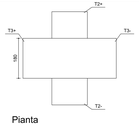
Scala 1:25 — Misure in cm





Prospetto

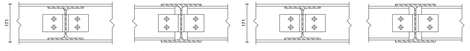
ESECUTIVI STRUTTURALI: RINFORZO SOLAI



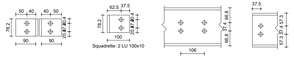
Ancoraggio travi principali - travi secondarie rinforzi solaio

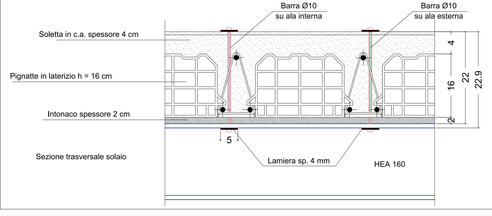
T2+	HEA 160	Viti cl. 8.8 Dadi 8 Diametro 16 mm	Saldature spessore 5 mm
T2-	HEA 160	Viti cl. 8.8 Dadi 8 Diametro 16 mm	Saldature spessore 5 mm
T 3-3	HEA 180		

Pianta



Vista lato 2- Vista lato 3+ Vista lato 2+ Vista lato 3-





DESCRIZIONE RINFORZO SOLAI ESISTENTI

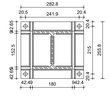
L'intervento di rinforzo dei solai in latero-cemento esistenti consiste nelle seguenti lavorazioni:

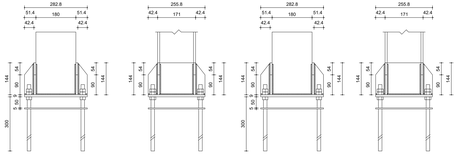
- inserimento di una sotto-struttura portante in acciaio costituita da profili HEA di dimensioni variabili ancorate tramite piastre in acciaio ai pilastri in cemento armato già incamiciati;
- inserimento di una orditura secondaria sempre in acciaio con profili HEA in grado di aumentare il numero di appoggi dei solai e di conseguenza ridurre notevolmente le azioni flettenti e le frecce agli SLE.Il collegamento tra la struttura portante e l'orditura secondaria avverrà tramite collegamenti bullonati con saldature d'angolo come riportato nei particolari costruttivi allegati;
- inserimento dei collegamenti tra la nuova struttura di rinforzo ed i solai esistenti. Tali collegamenti consistono nell'inserimento di barre filettate passanti all'interno del solaio ancorate con piastre a sezione circolare con diametro 50 mm spessore 4 mm, in testa al solaio ed in corrispondenza dell'ala del profilato in acciaio. Detti collegamenti saranno disposti a file sfalsate e posti ad un interasse pari a 100 cm.

Piastra di ancoraggio orditura principale rinforzi solaio

Tirafondi Ø16 mm Viti cl. 8.8 Dadi 8
Calcestruzzo fondazione: Rck 30 N/mmq
Profilo trave: HEA 180
Materiale trave: Acciaio S275
Materiale piastra e nervature: Acciaio S275
Spessore dei cordoni di saldatura: 5 mm

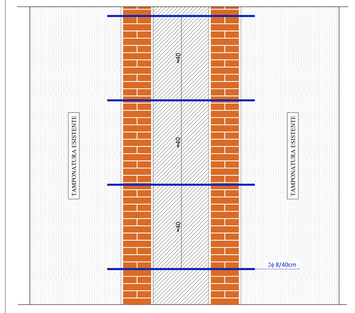
Pianta ancoraggio





ESECUTIVI STRUTTURALI: RIPRISTINO TAMPONATURE

Particolare di connessione tamponature/pilastro scala 1:10



DESCRIZIONE RICOSTRUZIONI TAMPONATURE

L'intervento di rinforzo dei pilastri esistenti mediante incamiciatura in cemento armato, necessita al fine di consentire un agevole realizzazione, della demolizione parziale delle tamponature presenti nell'intorno dei pilastri da consolidare.

Pertanto, si prevede la demolizione delle porzioni di tamponatura interessate ed il ripristino mediante ricorsi di mattoni pieni sfiasati collegati ai pilastri esistenti mediante barre di armature trasversali passanti nel pilastro ad interasse di circa 40 cm, atte ad assicurare la stabilità della tamponatura e la resistenza nei confronti del noto meccanismo di espulsione della stessa. Inoltre, il collegamento così pensato assicura un collegamento rigido con la struttura portante ed il rispetto delle verifiche sugli elementi secondari condotte in conformità con il capitolo 7.2.3 delle NTC.